



台船董事長鄭文隆（本報系資料庫）

經濟日報記者吳秉鍔高雄報導

台船 6 月 22 日舉行股東會，董事長鄭文隆表示，今年營運方向將穩步推動國艦國造、離岸風電和商船建造等三大事業，並以「優化內造，鞏固營運」為策略目標，力拚全年能繼續獲利。

台船股東會首先確認去年財報，去年全年營收為 191.13 億元，雖年減 25.3%，但稅後純益約 1,300 萬元。會中，並完成董事改選，鄭文隆續任董事長。

展望今年營運，鄭文隆表示，截至今年 6 月為止，手持訂單包括有商船 1 艘，軍艦及公務船共計 25 艘；交船日期部分，高雄廠區排至 2025 年 11 月，基隆廠至 2027 年 10 月。

他將穩步推動三大事業，力拚全年能繼續獲利；首先在國艦國造方面，包括

潛艦案和 4,000 噸級巡防艦統包採購案、15 艘 100 噸級救難艇案、六艘 1,000 噸巡防艦案等，目前建造進度大致如期推進中。

另外，軍方「震海計畫」（新一代飛彈巡防艦）因故延遲，若後續能執行，以需求量可達 15 至 20 艘規模來看，對台船營運是一大補帖。

離岸風電方面，轉投資的台船環海公司承攬中能離岸風場工程，將為其建置 31 座離岸風場水下基礎，該風場預計於 2023 年開始施工，並於 2024 年前完成併網作業。同時也與海龍風場簽訂合作案，預計建置風機 73 支、海上變電站基礎安裝工程等相關業務，規劃 2026 完成作業，將為台船做出貢獻。

值得一提的，由台船環海下訂的國內首艘離岸風電大型浮吊船「環海翡翠輪」預計明年中完工，未來業務非常看好。至於商船方面，該公司正自建 4 艘 3,000TEU 級貨櫃輪，首艘新船完工時間落在 2023 年第 1 季，目前正在與多個潛在買家議價，將可挹注獲利。